http://clg-lavoisier-oucques.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/spip.php?article1230

Océans et Sciences

- 5 - Club Médias -

Date de mise en ligne : vendredi 4 avril 2025

Copyright © Collège Lavoisier, Oucques (41) - Tous droits réservés

Le Vendée Globe, c'est aussi du matériel scientifique embarqué !

En parallèle de leur course, 25 skippers ont embarqué du matériel scientifique donné par l'UNECO l'IMOCA, l'ifremer, Météo France, UK MetOffice, CNES, GEOMAR, CLS, Fondation TARA, ETH Zürich. Ces instituts sont des parties prenantes du Système mondiale d'observation de l'océan (GOOS, Global Ocean Observing System).

Parmi ces skippers, Sam Davies, Clarisse Crémer, Fabrice Amedeo ou encore Pip Hare participent à cette aventure scientifique.
Ce programme sert à faire progresser la recherche océanographique et les modèles de prévisions météorologiques.

Voilà quelques exemples de matériel embarqué :

[-] La station météo à l'intérieur du bateau qui mesure la prévision atmosphérique et permet de couvrir des zones désertiques en mesures, notamment pour la pression.

[-] La bouée dérivante ou bouée météo mesure la pression atmosphérique, la température et le courant de surface. Pesant 20 kg et embarquée par huit skippers.

[-] Deux balises Argos Marget II, d'1,3 kg. Ce sont des boîtiers fixés à l'intérieur du bateau. Elles se déploient et permettent de mesurer les courants marins.
L'objectif est de mettre en évidence un grand courant marin, tel que le courant cicumpolaire antartique par exemple.

[-] Des capteurs qui pompent et filtrent l'eau de mer en continu sous la quille du bateau (1 à 2 mètres de profondeur). L'appareil va ainsi mesurer la présence de toutes petites particules de plastique dans les océans traversés.

La course du Vendée Globe participe ainsi à la sensibilisation sur la compréhension de l'océan.

Gabriel.

Copyright © Collège Lavoisier, Oucques (41)